附表1 工程“三同时”生态环境保护设施和对策措施一览表

| **类别** | **污染源** | **治理措施** | **拟达到的要求** | **完成****时间** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 施工期 | 水环境保护措施 | 施工人员生活污水 | 施工营地设置环保型流动厕所，拟用吸粪车定期清运至集中污水处理设施处理 | —— | 与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用 |
| 施工船舶含油污水 | 收集后交由有资质的单位接收处理 | 《船舶水污染物排放控制标准》（GB3552-2018） |
| 疏浚、桩基施工悬浮泥沙 | 缩短施工时间、采用GPS与常规定位技术相结合的施工方法、控制施工范围、分段分层施工、尽量安排在退潮期进行施工 | —— |
| 大气环境保护措施 | 施工车辆燃油排放的尾气 | 加强管理，采用符合标准的低含硫燃料 | 《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886-2018） |
| 施工船舶废气 | 选择合格的施工船舶，使用清洁燃料油 | 《交通运输部关于印发船舶大气污染物排放控制区实施方案的通知》 |
| 施工扬尘 | 洒水抑尘、建筑材料遮盖、使用商品混凝土等 | 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值 |
| 声环境保护措施 | 施工船舶、机械噪声 | 选用低噪声打桩机、选用低噪声或带有隔音消音的机械设备、合理安排施工时间，加强施工船舶、车辆的管理等 | 《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011） |
| 固废处置措施 | 施工生活垃圾 | 分类收集与暂存，交环卫部门处理 | —— |
| 疏浚土、钻渣泥浆 | 运至指定区域处置 | —— |
| 施工船舶垃圾 | 收集后交有资质的单位处理 | —— |
| 生态环境保护措施 | —— | 施工期尽量避开鱼类的产卵期和保护期；本项目造成的海洋生态损失总赔偿额为74.83万元，积极配合主管部门采取增殖放流等可行的生态补偿措施；开展生态环境跟踪监测 | 通过生态补偿，对海洋生物资源的损害进行补偿，减缓对海洋生态破坏 |
| 风险防范措施 | 船舶溢油风险等 | 配备溢油应急设备，配备必要的导助航等，建立健全管理机制，制定施工水域污染事故应急预案 | 项目风险防范措施；风险事故应急预案，确保事故发生时影响降到最低 |
| 环境管理 | —— | 环保人员负责环境管理，落实环境监测计划 | 施工期环境监测、监理报告 |
| 营运期 | 水环境保护措施 | 码头生活污水、初期雨水 | 生活污水经陆域污水处理站处理后，通过污水管网排入市政污水管网，最后送至岩东污水处理厂处理 | —— | 与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用 |
| 船舶废水 | 收集后交由有资质的单位接收处理 | 《船舶水污染物排放控制标准》（GB3552-2018） |
| 大气环境保护措施 | 船舶尾气、装卸废气 | 设置岸电设施、加强管理、使用清洁燃料油 | 《船舶发动机排气污染物排放限值及测量方法（中国第一、二阶段）》（GB15097-2016） |
| 声环境保护措施 | 装卸噪声、船舶噪声 | 选用低噪声装卸设备、加强设备保养、减少船舶鸣笛 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类 |
| 固废处置措施 | 船舶固废 | 收集后交有资质的单位处理 | —— |
| 码头生活垃圾 | 码头设置垃圾桶，集中分类收集，由环卫部门统一清运 | —— |
| 风险防范措施 | 船舶溢油风险、危险品泄漏风险等 | 健全管理机构、管理制度并配备专管人员，落实各项管理制度；提高风险应急处理能力，配备必要的应急设备，定期开展应急演练 | 项目风险防范措施；风险事故应急预案，确保事故发生时影响降到最低 |